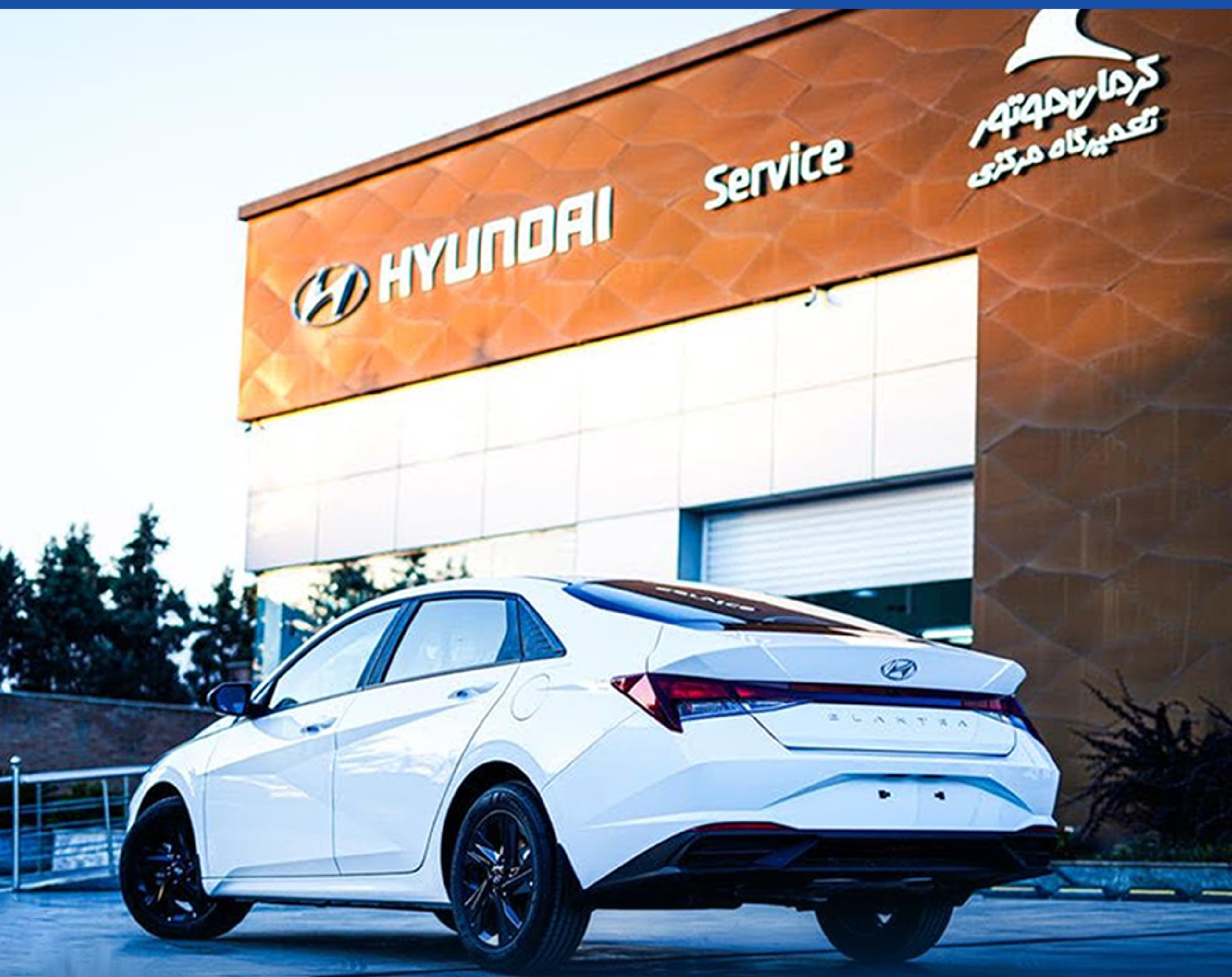


 **KTL**

خبرنامه کی‌تی‌ال

شماره ۲

مهر ۱۴۰۲





در جهت ایجاد راه ارتباطی برای به اشتراک‌گذاری اخبار شرکت کی تی ال و شبکه نمایندگان، معرفی و استفاده از تجربیات نمایندگان و کارشناسان برتر شبکه خدمات پس از فروش و همچنین اعلام اهداف و برنامه‌های ماهیانه و سالیانه و نهایتاً کمک در افزایش سطح اطلاعات و دانش تجاری و فنی، بر آن شدیم که در قالب مجموعه پیشرو که به صورت دوره‌ای تهیه و به حضور ارسال خواهد شد، مطالبی را ارائه نماییم.

همکاران و نمایندگی‌های محترم می‌توانند پیشنهادها، ایده‌ها و مطالب خود را جهت درج در این خبرنامه به آدرس زیر ارسال نمایند.

sheikhalizadeh@Ktl-co.com

اخبار کی تی ال و گرمان موتور





انتظار به پایان رسید!



بعد از فراز و نشیب‌های زیاد در چند سال گذشته و با اعمال تحریم‌ها که ورود خودروهای متنوع را به بازار ایران محدود کرده است، بالاخره پاییز امسال چهره شهرهای کشورمان با تردد خودروهای وارداتی جدید زیباتر خواهد شد.

شرکت‌های خودروساز داخلی و تعداد معدودی از شرکت‌های بازرگانی موفق شدند با استفاده از طرح ورود خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو نمونه‌هایی از خودروهای برندهای متنوع را با توجه به قوانین این طرح معرفی کرده که با ضوابط سامانه یکپارچه در پاییز امسال به فروش خواهند رسید.

در این میان شرکت کی تی ال تنها نماینده رسمی هیوندای در ایران مدل‌های النترا، اکسنت، کرتا، توسان و کونا را در لیست خودروهای وارداتی خود قرار داده است که تا امروز چهره‌ی بعضی از این خودروها را همچون النترا و کرتا در نمایشگاه‌های مختلف مشاهده کرده‌ایم و با آغاز طرح فروش به زودی شاهد نمایش خودروهای هیوندای مدل ۲۰۲۳ در کنار آخرین مدل‌های موجود در کشور خواهیم بود که مربوط به سالهای ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ هستند.





تغییر چهره نمونه‌های هیوندای که به گفته‌ای امضای جدید این برند در سبک طراحی هستند، به خصوص در مدل‌های النترا، کرتا و توسان دیده می‌شوند که با نمونه‌های موجود تفاوت چشم‌گیری داشته و توجه علاقه‌مندان به خودرو را به خود جذب کرده است. امیدواریم در آینده و با پیشرفت عملی این طرح شاهد ورود محصولات خودروسازهای مطرح جهان به کشور بوده تا با ایجاد بازاری رقابتی این فرصت به مصرف‌کنندگان داده شود تا نسبت به سلیقه و قیمت معقول خودروهای مورد نظر خود را انتخاب کنند جهت معرفی نمونه‌های وارداتی در این شماره خودرو النترا را در نظر گرفته‌ایم، و در شماره‌های بعدی در نظر داریم به بررسی مشخصات ظاهری و فنی دیگر نمونه‌ها نیز بپردازیم.

خودروهای وارداتی

النترا

پلتفرم نسل سوم خودروی النترا به واسطه بهره گیری از موتور بنزینی کم مصرف از نوع GAMMA با حجم ۱۶۰۰ سی سی و حداکثر قدرت ۱۲۷ و گشتاور ۱۵۷ نیوتن متر از عملکرد فوق العاده ای برخوردار است. همچنین خودروی النترا دارای گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک بوده و از نظر ایمنی یکی از بهترین خودروهای حال حاضر می باشد. ترمز ABS، کیسه های هوا متعدد و ترمزهای دیسکی در هر چهار چرخ بخشی از سیستم ایمنی خودرو هستند.





تزئینات داخلی النترا به رنگ خاکستری و بژ و از مواد اولیه با کیفیت، تودوزی صندلی‌ها از نوع پارچه‌ای و رنگ بدنه این خودرو از سفید قطبی یا POLAR WHITE می باشد.





طراحی نوین با خطوط شکسته روی درب های خودرو که امضای جدید هیوندای در بیشتر محصولات آن است چهره ی این خودرو خانوادگی و اقتصادی را بیش از پیش اسپرت و متفاوت با نمونه های نسل های قبلی کرده است.

TYPE		Gamma 1.6 MPi
نوع موتور		DOHC
حجم (cc)		1,591
حداکثر قدرت		127.5/6,300
حداکثر گشتاور		157.77/4,800
سیستم ترمز		
جلو	دیسکی خنک شونده	
عقب	دیسکی	
سیستم تعلیق		
جلو	مک فرسون	
عقب	میله پیچشی	
تایر		
16(205/55R16)		
Dimensions		
فضای سر (صندلی جلو و عقب)	جلو / عقب	989(1,030)/947
فضای پا (صندلی جلو و عقب)	جلو / عقب	1,074/ 964
فضای شانه (صندلی جلو و عقب)	جلو / عقب	1,434 / 1,412

لازم به ذکر است محدودیت‌های ایجاد شده در واردات باعث شده نسخه‌های کامل‌تر این خودرو به کشور وارد نشود و نسخه‌ای که هم‌اکنون به بازار عرضه می‌شود نسخه اقتصادی النترا می‌باشد که از امکانات کمتری در بعضی بخش‌ها بهره می‌برد اما آنچه که این خودرو را متمایز می‌سازد پیشینه موفق برند هیوندای و کیفیت ساخت این محصول می‌باشد که نیاز آن به شدت در بین محصولات ارائه شده در بازار احساس می‌شود.



شرکت کی تی ال با تلاش همکاران در تعمیرگاه مرکزی در قسمت نصب آپشن توانسته است مجموعه‌ای از امکانات رفاهی که در این نسخه از النترا حذف شده‌اند را در اختیار مالکان این خودرو قرار دهند.

اخذ گواهینامه ایزو در حوزه خدمات پس از فروش برای سومین سال متوالی

شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو با حمایت مدیرعامل و تلاش شبانه روزی همکاران خود توانست برگ زرین دیگری به دفتر افتخارات خود با اخذ گواهی ایزو خدمات پس از فروش برای سومین سال متوالی از شرکت بین المللی کره جنوبی KAB بی افزایش این گواهینامه ها در راستای مسیر توسعه، تعالی و ارزش آفرینی پایدار و در سه سال متوالی و به جهت پیاده سازی و ممیزی ایزوهای 10004-10002-9001 به شرکت کی تی ال در ایام روز جهانی استاندارد اهدا شد.

CERTIFICATE

This is to Certify that the Management System of
Kerman Khodro Trading & Logistics Co. (KTL)
Negin Complex, Nakhli Blvd., Km. 16 Karaj Special Rd.,
Tehran, IRAN

has been audited and found to comply with the requirements of:

**ISO 9001:2015
(Quality Management System)**

For the Scope of activities described below:
Management of Aftersales Services for Kerman
Automotive Industrial Company – Hyundai Branch

Certificate No.: IR99357A

Date of initial registration	Date of this Certificate	Surv. audit on or before/ Certificate expiry	Recertification Due
05 July 2023	05 July 2023	04 July 2024	04 July 2026

Validity of this certificate is subject to successful completion of surveillance audit on or before due date,
in case surveillance audit not conducted this certificate shall be suspended/cancelled.


Director

For verification and updated information concerning the present certificate visit to www.lmscert.com
This Certificate is the property of LMS Certification Limited and shall be returned immediately when demanded.

KAB-QC-71

LMS Certification Limited
Labyrinth Business Centre, 43 Middle Hill Gate, Stockport,
Great Manchester, England-SK1 3DG
Phone :+44 208 935 5094
Company No.: 11029176
Visit :- www.lmscert.com
E-mail :- info@lmscert.com

LMS/FM/001/Q/REV06

برگزاری کارگاه های آموزشی در کی تی ال

برگزاری کارگاه های آموزشی در KTL جهت بالا بردن توانمندی مهارت های ارتباطی و رعایت سطح استانداردهای رفتاری به منظور تسهیل تعامل بین افراد در محیط کار و رضایت مشتریان کارگاه بیزینس اتیکت حرفه ای در سطوح مدیران و کارشناسان و تعمیرگاه مرکزی توسط تایماز سید مصطفائی مشاور عالی مدیرعامل برگزار گردید.



اخبار کرمان موتور

شرکت کرمان موتور، هم‌زمان با آغاز به کار نمایشگاه خودرو مشهد ۱۴۰۲ برای اولین بار از کراس‌اور JAC JS5 رونمایی کرد؛ محصولی که در بازار چین با نام SEHOL X6 فروخته می‌شود، اما قرار است با نام KMC X5 در بازار کشورمان عرضه گردد.



مشخصات فنی

کد موتور	HFC-4GB2.4E
نوع موتور	1,5 لیتری توربو
حداکثر قدرت	172 اسب بخار
محدوده RPM برای قدرت	5500
حداکثر گشتاور	280 نیوتن متر
محدوده RPM برای گشتاور	2000 تا 4000
مصرف ترکیبی	7,9 لیتر



جک S5 را می‌توان از جمله خودروهای چینی موفق در بازار ایران دانست که سال‌هاست توسط کرمان موتور به بازار ایران عرضه می‌شود. این محصول که از سال ۹۳ روی خط تولید کرمان موتور قرار دارد در سال ۱۴۰۰ با تغییر موتور و برخی المان‌های ظاهری جزئی با نام (جک فیس لیفت) به بازار ایران عرضه شد و کماکان نیز در خط تولید قرار دارد. به نظر می‌رسد که شرکت کرمان موتور بنا دارد تا بعد از تولید حدود ۱۰ ساله این خودرو، نسخه جدید آن را به نام KMC X5 وارد بازار کند

در زمینه موتور و گیربکس خودرو تفاوتی میان جک نیو S5 با KMC X5 دیده نمی‌شود و بنابراین این محصول جدید نیز کماکان با موتور بنزینی ۱۵۰۰ سی سی توربوشارژ (GDI) با حداکثر قدرت ۱۷۲ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۸۰ نیوتن بر متر که از یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه DCT بهره می‌برد، عرضه خواهد شد.

بیشترین تفاوت جک S5 نیو نسبت به جک KMC X5 را باید در ظاهر داخلی و خارجی آن دانست. پنل ابزار را خودرو در داخل به نوع دیجیتالی تغییر حالت داده است. طراحی دنده این خودرو از نوع گرد است که با چرخش به جهت‌های چپ یا راست تغییر وضعیت می‌دهد.

طراحی ظاهری حاصل یک فیس لیفت اساسی است. در نمای جلو، شاهد یک جلو پنجره بزرگ و دوزنقه‌ای شکل KMC X5 که این روزها ترند بسیاری از خودروهای چینی شده هستیم. چراغ‌های روشنایی اصلی به قسمت‌های جانبی سپر منتقل شده‌اند و چراغ‌های آشکار روی کاپوت وظیفه نمایش چراغ روشنایی در روز را برعهده دارند.





فاصله بین دو محور KMC X5، ۲۶۶۰ میلی متر عنوان شده است که با جک S5 فیس لیفت مشابه است. قسمت بار این خودرو نیز ۴۸۵ لیتر فضا را در اختیار کاربر قرار می‌دهد که در صورت تا کردن صندلی‌های عقب، این حجم به ۱۸۱۶ لیتر افزایش خواهد یافت. KMC X5 مجهز به سیستم فرمان برقی EPS، سیستم ترمز جلو دیسکی خنک شونده و عقب دیسکی، سیستم تعلیق جلو، مک فرسون و سیستم تعلیق عقب نیمه مستقل میل پیچشی، رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی است.

تجهیزات ایمنی KMC X5 شامل چهار کیسه هوا، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل ایستایی در سر بالایی، سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی، سیستم کمکی ترمز اضطراری، سیستم کنترل کشش، سیستم فشار باد تایرها، ترمز پارک برقی، سنسور پارک عقب، دوربین ۳۶۰ درجه.

کمربند ایمنی جلو پیش کشنده، هشدار چشمک زن چراغ عقب در هنگام ترمز ناگهانی و کروز کنترل، سنسور باران، آنتن بال کوسه‌ای، سنسور نور، سانروف پانوراما به همراه پرده برقی، سیستم ورود بدون کلید، آینه‌های جانبی تاشونده اتوماتیک همراه با گرمکن، برف پاک کن‌های ژله‌ای، کامپیوتر سفری، پشت آمپر دیجیتالی ۷ اینچی، اهرم تعویض دنده با عملگر الکترونیکی، چراغ‌های روشنایی در روز، سیستم پخش MP5 با نمایشگر ۱۲.۸ اینچی، ۱۰ اسپیکر و ۱ ساب ووفر و ... از جمله تجهیزات و امکانات رفاهی این خودرو اعلام شده است.



قطعات مصرفی



اگر شما هم به خودروی خود اهمیت داده و مراقب آن هستید، حتما خبرهایی راجع به اکتان بوسترها و نقش آن‌ها در بهبود عملکرد موتور خودرو شنیده‌اید.

اگر در این باره چیزی نمی‌دانید و این سوال در ذهن شما نقش بسته که اکتان بوستر یا مکمل خودرو چیست؟

اکتان بوستر، رایج‌ترین مکمل خودرو

اما رایج‌ترین نوع این مکمل‌ها همان اکتان بوستر Octane booster است که با هم به بررسی آن می‌پردازیم.

حتما شما هم هنگام سوخت‌گیری خودرو خود و یا زمانی که قصد خرید لوازم یدکی خودرو را دارید با پیشنهاد متصدیان جایگاه‌های سوخت و فروشندگان لوازم یدکی برای استفاده از مکمل‌های سوخت مواجه شده‌اید. برخی از فروشندگان این اکتان بوسترها را به‌عنوان یک محلول جادویی که موجب افزایش به سوزی یا اکتان افزایشی خودرو می‌شوند معرفی می‌کنند. اما آیا این موضوع حقیقت دارد؟

تمامی متصدیانی که این مکمل‌ها را توصیه می‌کنند، اصرار دارند که اکتان‌ها می‌توانند سبب بهبود بخشیدن به عملکرد موتور خودرو شوند. اما واقعا این اکتان بحث‌برانگیز چیست؟





به طور خلاصه، عدد اکتان نشان‌دهنده میزان کیفیت و نحوه عملکرد بنزین است. اگر موتور اتومبیل شما تراکم بالاتری داشته باشد، در حقیقت بنزین مورد استفاده برای خودروی شما هم باید دارای اکتان بالاتری باشد. تراکم به مرحله‌ای گفته می‌شود که طی آن پیستون ماشین، مخلوط بنزین و هوا را به میزان مشخصی متراکم کرده و مرحله احتراق شکل می‌گیرد. میزان این تراکم را با اعداد مختلفی نمایش می‌دهند.

به عبارتی میزان اکتان موجود در یک سوخت، توانایی متراکم شدن آن سوخت قبل از احتراق را نشان می‌دهد. در نتیجه هرچه تراکم موتور خودرو بالاتر باشد، خودروی مورد نظر به بنزینی با اکتان بیشتر نیاز خواهد داشت. امروزه موتور بسیاری از خودروها از تراکم نسبتاً بالایی برخوردارند به همین دلیل استفاده از بنزین با اکتان بالا نیز از اهمیت ویژه برخوردار است. اگر بنزین استفاده شده در خودرو اکتان کمی داشته باشد موتور خودرو دچار ناک می‌شود.



اكتان بوسترها مكملی برای افزایش عدد اکتان بنزین خودرو هستند که نقش مهمی در بهبود عملکرد موتور خودرو ایفا می‌کنند. اگر سوخت مصرفی خودرو عدد اکتان کمی داشته باشد مشکلاتی مثل ناک زدن خودرو هنگام رانندگی به وجود می‌آیند.

بنابراین برای جبران کیفیت پایین بنزین مصرفی خود پس از مطالعه دفترچه خودرو و تشخیص بنزین مناسب می‌توانیم از اکتان بوسترها استفاده کنیم که با توجه به فاصله کیفیت بنزین ایرانی با استانداردهای جهانی، استفاده از مکمل‌های افزایش‌دهنده اکتان برای تمامی خودروها علی‌الخصوص در سفرهای طولانی توصیه می‌شود.



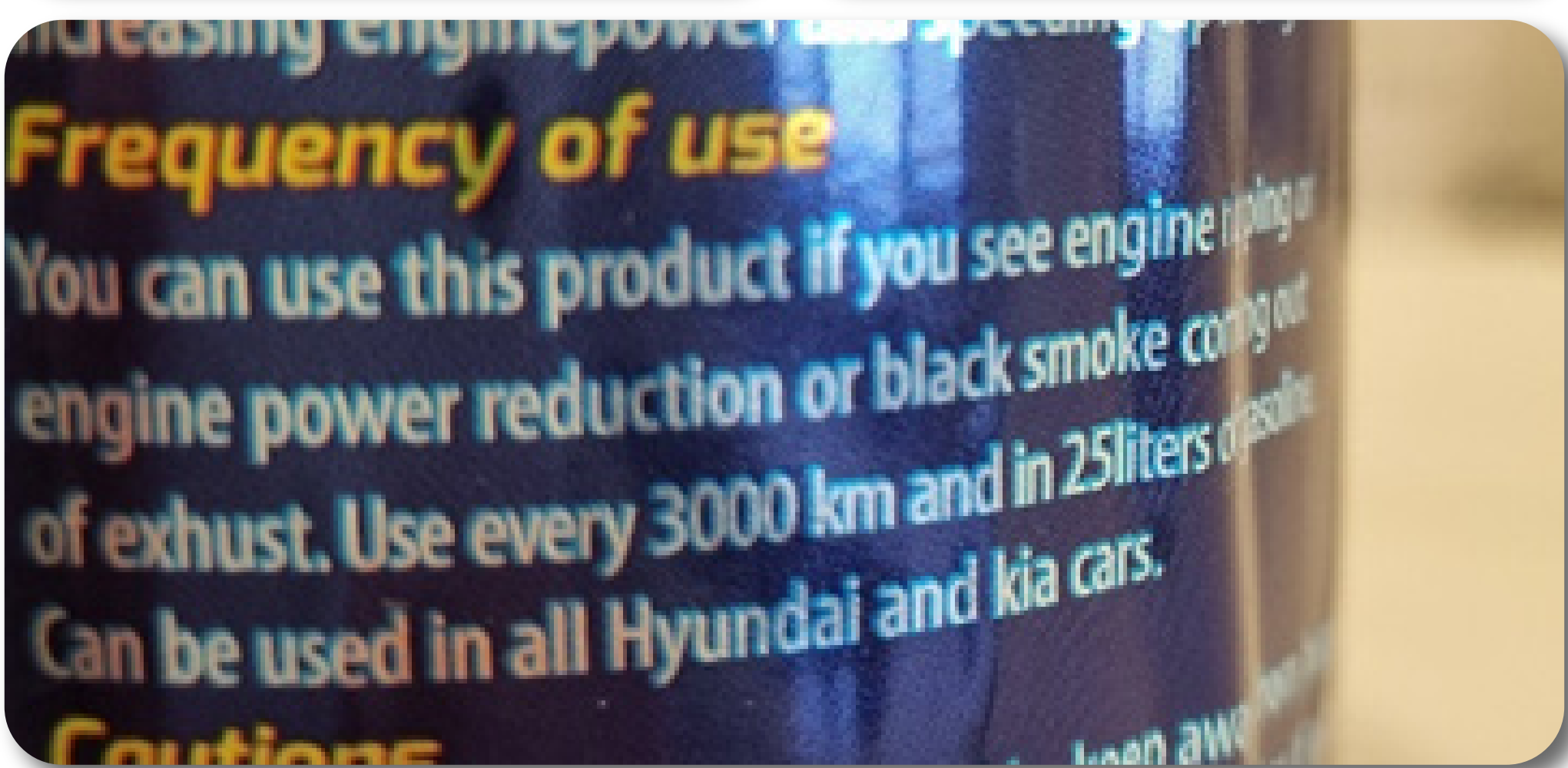
گروه تخصصی woofers با دانش فنی به روز

شرکت پیشگامان صنعت اکسیر پایتخت با برند تجاری ووفر-Woofers با دانش فنی گروهی از متخصصان صنعت نفت و با ۱۰ سال تجربه در زمینه تولید و فروش کلیه محصولات و فرآورده های نفتی تاسیس گردید.

این مجموعه به صورت تخصصی دارای یک مجموعه تولیدی صنایع شیمیایی (آریانا) و به صورت هلدینگ دارای سه مجموعه تولیدی دیگر و یک مجموعه فروش می باشد. تخصص اصلی این گروه تولید محصولات طبق استانداردهای موجود داخلی و جهانی و حتی تولید محصولات خاص طبق اطلاعات ارسالی از طرف مشتری می باشد.

محصولات تولیدی این شرکت شامل انواع مکمل سوخت، سوخت خودروهای شهری و مسابقه ای، روغن موتور، روغن ترمز و ... می باشد. شرکت کی تی ال با همکاری شرکت ووفر عرضه مکمل های سوخت و تمیزکننده موتور برای خودروهای هیوندای را آغاز و عرضه این محصولات را در نمایندگی مجاز خود تسهیل کرده است.

محصولات ووفر پیشنهاد کی تی ال برای خودروهای هیوندای



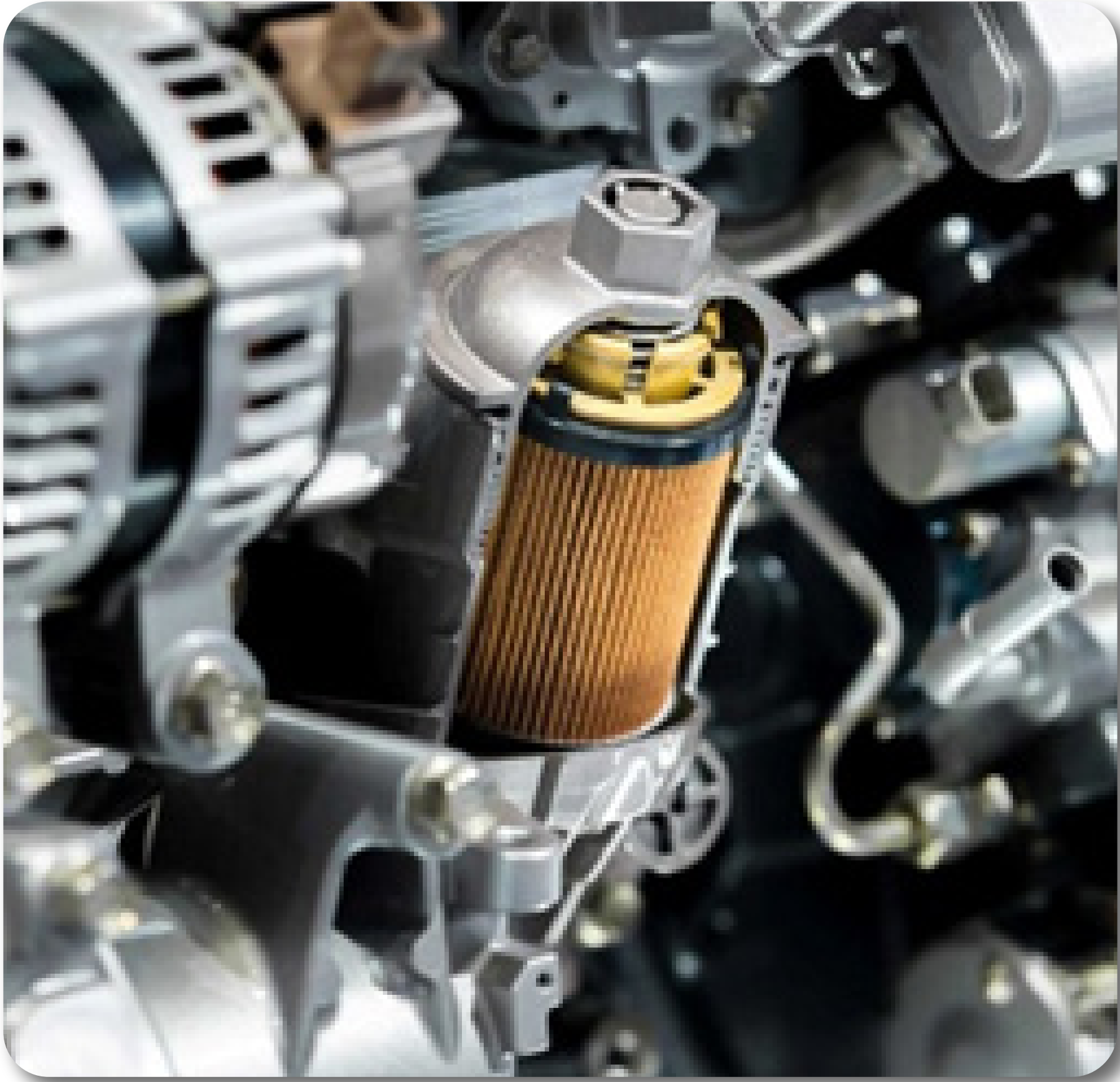
قطعات یدکی اصلی



ضرورت استفاده از فیلتر روغن اصلی



فیلتر روغن در مسیر ورودی روغن به موتور قرار می‌گیرد که آلودگی‌های ناشی از عملکرد زیاد موتور مانند: براده‌های فلزات ناشی از سایش قطعات روی یکدیگر، دوده ناشی از احتراق، گرد و غبار و سایر آلاینده‌ها که به تدریج می‌توانند مسیر حرکت روغن را مسدود نمایند و آسیب زیان باری به موتور وارد سازند؛ را از روغن موتور جذب کرده و روغن را تصفیه کند تا عاری از هرگونه مواد ناخالصی باشد و این وسیله علاوه بر این که پاکیزگی روغن در شرایطی مانند استارت اولیه در هوای سرد، فشارهای زیاد ناشی از رفت و آمدهای پی در پی و حرارت بالای موتور در زمان کارکرد طولانی و سرعت‌های بالا را حفظ می‌کند. همچنین موجب کارایی مناسب روغن نیز می‌شود و با انتقال حرارت موجب خنک شدن موتور می‌شود.



یک فیلتر روغن مرغوب دارای مشخصات و قابلیت‌هایی مانند: عدم مقاومت در برابر ورود روغن، جدا سازی مطلوب ذرات از روغن، قدرت جذب بیشتر آلودگی‌ها، مقاومت در برابر پارگی، محفظه کار آمد با قابلیت تحمل فشار بالا، آبندی مناسب و همچنین دارای سوپاپ اطمینان است .

در ساخت انواع فیلتر های مرغوب، علاوه بر استفاده از کاغذ های مناسب به موارد دیگر نیز توجه می‌شود، از جمله می‌توان به عدم وجود نشتی در مدیا فیلتر، قرارگیری (جا نمایی) صحیح فیلتر در پوسته، انتخاب نوع آلیاژ مصرفی در محفظه و پوشش مطلوب رنگی اشاره نمود.



اثرات استفاده از فیلتر روغن نامرغوب

فیلترهایی با کاغذهای نامناسب با وجود درز در محل اتصال کاغذ، عمل فیلتراسیون را به درستی انجام نمی‌دهند و باعث ورود ذرات و آلودگی‌ها به موتور خودرو می‌شوند که این آلاینده‌ها با خراش دادن اجزای داخلی، سیلندر و پیستون باعث آسیب دیدن جدی موتور می‌شوند.



موارد ناشی از این آسیب‌ها می‌تواند مانند:

- چکیدن قطرات روغن از محل اتصال فیلتر
- زنگ زدن پوشش محافظه
- تحمل نکردن فشار و در نهایت موجب ایجاد شکاف در فیلتر یا جدا شدن واشر آب بندی از سطح پایه فیلتر می‌شوند که در نهایت باعث خروج تدریجی و یا سریع روغن از مسیر روغن کاری موتور می‌شود.

به مرور زمان این موارد باعث استهلاک موتور و ساییدگی آن خواهد شد

شرکت کی تی ال با اجرای وظیفه مهم خود که ارائه قطعات یدکی اصلی می‌باشد با همکاری نمایندگان خود در سراسر کشور سلامت خودروی شما را ضمانت می‌کند.

دانستنی های فنی



سیستم کنترل پایداری ESC - ESP

تصور کنید در جاده ای در حال حرکت هستید که یک مانع بر سر راهتان بطور کاملاً ناگهانی قرار می‌گیرد در این موقعیت تنها کاری که راننده می‌تواند انجام دهد چرخاندن ناگهانی فرمان برای عبور از مانع می‌باشد. در این حالت احتمال اینکه انتهای آن از مسیر خارج شود و واژگون شود بسیار بالا است. همچنین احتمال پیش آمدن این وضعیت در مسیرهای لغزنده و پر پیچ و خم نیز بسیار بالا تر می‌رود. اینجاست که سیستم کنترل پایداری به کمک راننده می‌آید و تعادل خودرو را برقرار می‌کند. سیستم کنترل پایداری زمانی که تشخیص دهد راننده کنترل خودرو را از دست داده، به طور خودکار وارد عمل شده تا خودرو را به مسیر اصلی بازگرداند. در این شرایط ECU با استفاده از سنسورهای سرعت چرخ و گردش فرمان و سنسور انحراف خودرو سیگنال‌هایی را به ECU ارسال می‌کند و با پردازش داده‌های ارسالی از سنسورها ECU سیستم ترمز ضد قفل را وارد عمل می‌کند تا کنترل تک تک ترمزهای چرخ‌ها را بر عهده می‌گیرد و با اعمال فشار روی چرخ‌ها که دچار کم فرمانی یا بیش فرمانی شده سرعت حرکتش را متوقف می‌سازد.



و همچنین دریچه گاز ورودی موتور را هم کنترل می‌کند. در واقع دریچه گاز (پدال) را کمتر می‌کند تا سرعت خودرو به مقدار مطلوب برسد تا از هرزگردی چرخ‌ها جلوگیری کند. در این حالت اگر راننده پدال گاز را فشار دهد خودرو گاز نمی‌خورد و این روند تا قرار گرفتن مجدد خودرو در مسیر خود ادامه خواهد داشت.





تفاوت سیستم کنترل پایداری و سیستم کنترل کشش

سیستم کنترل پایداری از لغزش‌های جانبی خودرو جلوگیری می‌نماید اما کنترل کشش از لغزش‌های طولی ممانعت به عمل می‌آورد. اگر سیستم کنترل کشش لغزش و سر خوردن یک چرخ را تشخیص دهد، سیستم کنترل پایداری با دریافت داده‌های مناسب از سنسور ها لغزش جانبی خودرو را بررسی می‌کند. به عبارتی سیستم کنترل کشش با حفظ چسبندگی چرخ ها روی جاده حکم یک سیستم مکمل برای کنترل پایداری را ایفا می‌کند.

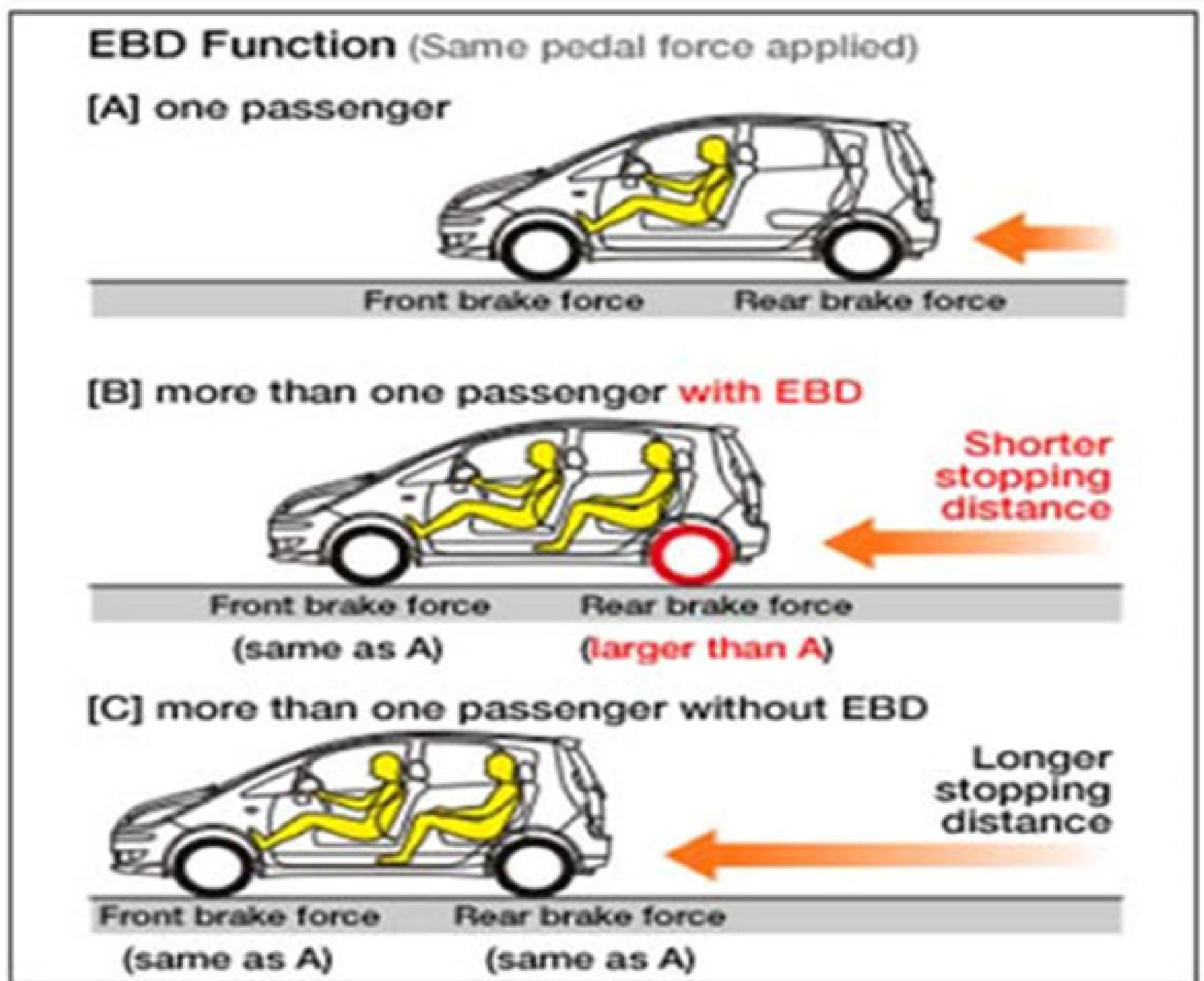
سیستم ترمز ضد قفل ABS

سیستم ترمز ABS در زبان ساده دستگاهی الکترونیکی هستند که در هنگام ترمزگیری با کنترل فشار (قطع و وصل کردن فشار) هیدرولیک در کسری از ثانیه ارتباط لنت با دیسک یا کاسه را برقرار و قطع می‌کنند و تکرار سریع و مداوم این عمل باعث از بین رفتن قفل شدن چرخ ها می‌شود.

سیستم ترمز EBD (Electronic Brake force Distribution)

این سیستم را می توان تقسیم کننده الکترونیکی نیروی ترمز نامید که به تناسب وزن وارد شده بر هر چرخ، نیروی ترمز را بین چرخ های جلو ، عقب ، چپ و راست تقسیم می کند.

سیستم EBD بر روی ترمز ABS نصب می شود و مکمل عملکرد ترمز EBD است یعنی هر اتومبیلی که دارای سیستم باشد، قطعاً به سیستم ABS نیز مجهز خواهد بود، در نوعی دیگر کاربرد سیستم EBD را می توان حفظ پایداری خودرو در شرایط زیر دانست:
ترمز به همراه بار و مسافر و ترمز گرفتن در پیچ .



نکاتی در مورد EBD

● خطا در سیستم EBD توسط چراغ ABS مشخص می‌شود.

● سیستم (ESP, DSC) ESC بر روی ترمز ABS و EBD نصب می‌شود و مکمل عملکرد ترمز ABS و EBD است یعنی هر اتومبیلی که دارای سیستم ESC باشد، قطعاً به سیستم ABS و EBD نیز مجهز است. البته در این سیستم پردازش به صورت شبکه‌ای و ECU در انجام می‌شود.

سیستم رادار بین خطوط

به صورت کلی تاکنون ۲ نوع از این سیستم در خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

سیستم هشدار خروج از خط

LDW (Lane Departure Warning)

اگر خودرو بیش از اندازه به خطوط نزدیک شود یا روی آن‌ها برود، این سیستم فوراً به راننده هشدار می‌دهد.

سیستم کمکی حرکت بین خطوط

LKA (Lane Keep Assist)

این نوع از سیستم‌های بین خطوط، زمانی که خودرو روی خطوط جاده حرکت کند، مسیر فرمان را اصلاح می‌کند و دوباره خودرو را به بین خطوط برمی‌گرداند.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

کروز کنترل سیستمی است که در زمانی که سرعت خودرو ثابت است باعث حرکت اتوماتیک خودرو می شود و نیازی به دخالت راننده نیست. از طرفی دیگر حفظ فاصله ایمنی و مناسب خودروها از خودروی جلویی یکی از موارد مهم در کاهش تصادفات است اگرچه تنها تعداد اندکی از رانندگان آن را رعایت می کنند. به همین دلیل شرکت های خودروسازی سیستم ایمنی کروز کنترل تطبیقی را برای خودروها طراحی و اضافه کردند که به صورت هوشمند سرعت خودرو را هنگام نزدیک شدن به خودروی جلویی کاهش می دهد.

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم ایمنی است که با رعایت حداقل فاصله بین دو خودرو مانع از کم شدن فاصله و نزدیک شدن به خودروی روبه رو می شود. مشابه کروز کنترل تطبیقی، سیستم های هشدار برخورد رو از جلو از رادار، دوربین یا هر دو برای رصد جاده پیش رو برای مشاهده وسیله نقلیه ای با سرعت کم متوقف شده استفاده می کنند. در صورت عدم اقدام به موقع راننده برای ترمز، این سیستم با سیستم ترمز اضطراری اتومات همراه شده و مانع از بروز تصادف خواهد شد.



سیستم نوربالا اتوماتیک (AHB)

سیستم نوربالا اتوماتیک توسط سنسوری که در جلوی خودرو نصب است کار می کند، به صورتی که توسط این سنسور تشخیص می دهد که خودرویی در جلوی شما در حال تردد است یا خیر، زمانی که خودرویی چه در لاین موافق و چه در لاین مخالف وجود داشته باشد و فاصله اندکی با خودروی شما داشته باشد و نوربالای خودروی شما باعث کاهش دید آن خودرو شود، این سیستم به صورت خودکار نوربالا را خاموش کرده و زمانی که فاصله دیگر خودروها با شما بسیار و یا، خودرویی را در اطراف شما تشخیص ندهد، برای افزایش میدان دید شما نوربالا را روشن خواهد کرد.

اخلاق حرفه‌ای در محل کار

MODE



OFF

رفتار حرفه ای با کارکنان جدید شرکت

از مهم‌ترین عواملی که باعث می‌شود شخص تازه وارد علاوه بر وظایف رسمی، از تعامل با فرهنگ و همکاران خود احساس رضایت کند رفتار حرفه ای در بدو ورود به مجموعه می‌باشد که برخی از این الگوها عبارتند از:

■ خوش برخورد و دوستانه خود را معرفی کرده و سعی کنید تا حد امکان سازگار باشید.

■ به آنها در کارشان کمک کنید یا به هر سوالی که دارند پاسخ دهید.

■ صبور باشید و درک کنید که زمان می‌برد تا همکاران جدید با شغل جدید و فرهنگ شرکت سازگار شوند.

■ اطمینان حاصل کنید که آنها در تیم شما احساس استقبال می‌کنند و صدایی دارند.

■ آنها را به ناهار یا قهوه دعوت کنید. این یک راه عالی برای شناخت بهتر آنها و ایجاد رابطه است.



■ از بدگویی و منفی بافی پرهیزید.
شایعات و منفی بافی می تواند یک محیط کاری مسموم ایجاد کند. مهم است که مثبت و حرفه ای باشید و از همکاران خود حمایت کنید، حتی اگر همیشه با آنها موافق نباشید.

■ شنونده خوبی باشید وقتی همکارانتان با شما صحبت می کنند، توجه کامل خود را به آنها معطوف کنید.

■ مراقب لحن صدای خود باشید. لحن صدای شما می تواند در مورد آنچه فکر می کنید و احساس می کنید ارتباط زیادی برقرار کند.

■ با رعایت این نکات می توان تعاملات خود را با همکاران بهبود بخشید و محیط کاری مثبت و سازنده تری را برای خود و دیگران ایجاد کرد.



گردآوری

علی شیخعلی زاده
طراح گرافیک: نرگس غیومیان

دانستنی های فنی
علیرضا بیکدلو

اخلاق حرفه ای در محل کار
سحر مهاجرانی

كرمان خودرو
تجارت بين المللى
و پشتيبانى



 Negin Complex, Nakhl Blvd., 16th Km of Lashgari
Road, Tehran – Iran

 021- 91007778

 KTL_company

 Kerman Khodro Trading & Logistics (KTL)

 ktl-co.com